



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Miejski Zarząd Dróg w Płocku

BIURO PODAWCZE

WPLYNEŁO

01.10.2024

Poz. 4386/10/2024

Podpis

Płock, 30.09.2024 r.

WKŚ-I.6220.24.2024.ER

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572 ze zmianami, zwana dalej Kpa) oraz art. 72 ust. 1, pkt 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm., zwana dalej ustawą ooś), a także w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm., zwanego dalej rozporządzeniem) po rozpatrzeniu wniosku Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku, ul. Bielska 9/11 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

orzekam

I. o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu przez rzekę Brzeźnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 564 (ulica Szpitalna) w Płocku”;

II. o konieczności ustalenia warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz nałożeniu obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową;
analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
2. W trakcie prowadzenia prac budowlanych przy udziale nadzoru ornitologicznego i herpetologicznego prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
3. Wycinkę drzew i prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 1 września do końca lutego. W przypadku prowadzenia prac w okresie lęgowym należy zapewnić nadzór przyrodniczy (ornitologiczny).
4. Prace w obrębie rzeki Brzeźnicy należy wykonywać poza okresem tarła ryb tj. poza okresem od 1 marca do 15 lipca lub w tym okresie pod nadzorem ichtiologicznym.
5. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopu w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt (wygrodzenia, przykrycia).
6. Drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn należy, na czas prowadzenia robót, zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie ze sztuką ogrodniczą.

Urząd Miasta Płocka

Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK

tel.: 24 364 55 55, fax: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu

7. zaplecze budowy, miejsca postoju maszyn, składowanie materiałów budowlanych należy zlokalizować poza doliną rzeki Brzeźnicy, na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie), zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekiem substancji ropopochodnych przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.
Zakazuje się składowania urobku, kruszyw czy materiałów budowlanych pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji.
8. podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt podczas realizacji prac budowlanych stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, w celu ochrony gruntu i wód prowadzić kontrolę układów paliwowych,
9. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
10. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
11. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
12. zaplecze budowy oraz ewentualne bazy materiałowe zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od cieku Brzeźnica, terenów podmokłych usytuowanych w obszarze oddziaływania inwestycji,
13. zachować szczególną ostrożność w czasie prowadzenia prac, bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w rejonie cieku Brzeźnica,
14. przed przystąpieniem do prac należy zabezpieczyć ww. ciek przed zatamowaniem oraz zanieczyszczeniem, a także przed dostawaniem się do niego materiałów budowlanych i odpadów poprzez wykonanie zabezpieczeń usytuowanych na takiej wysokości, aby nie zakłócić przepływu wód; po zakończeniu robót uporządkować teren z gruzów i odpadów,
15. prace należy prowadzić w okresie niskich stanów wód,
16. wykonać konstrukcję obiektu mostowego w sposób, który nie zmienia parametrów istniejącego cieku oraz nie spowoduje zmian w jego przepływie wód,
17. prace prowadzić poza okresem tarła występujących w cieku gatunków ryb,
18. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
19. wodę dostarczać na plac budowy beczkowozami,
20. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
21. wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo poprzez nadany spadek poprzeczny nawierzchni jezdni, pobocza czy chodnika w kierunku ścieku krawężnikowego do kanalizacji deszczowej; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
22. zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających i odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych,
23. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
24. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów,
25. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

UZASADNIENIE

Miejski Zarząd Dróg w Płocku, ul. Bielska 9/11 w dniu 01.08.2024 r. wystąpił do Prezydenta Miasta Płocka z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu przez rzekę Brzeźnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 564 (ulica Szpitalna) w Płocku”

Do wniosku załączone zostały:

- 4 egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia (zwanej dalej KIP),
- poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmująca przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- wypis z rejestru gruntów wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w *rozporządzeniu* § 3 ust. 1 pkt 62.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 *ustawy o oś* zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 1 wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed uzyskaniem decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu.

Organ prowadzący postępowanie w dniu 01.08.2024 r. wszczął postępowanie administracyjne informując strony postępowania zawiadomieniem z dnia 22.08.2024 r. oraz wypełniając zapisy art. 64 ust. 1 *ustawy o oś* pismami znak WKŚ-I.6220.24.2024.ER z dnia 22.08.2024 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w postanowieniu znak WOŚ-I.4220.1124.2024.IP z dnia 11.09.2024 r., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku pismem znak WK.ZZŚ.4901.160.2024 z dnia 05 września 2024 r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku opinią sanitarną znak PPIS/ZNS/451/71/GB/8569/2024 z 04.09.2024 r. wyrazili opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu przez rzekę Brzeźnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 564 (ulica Szpitalna) w Płocku” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określili warunki realizacji przedsięwzięcia, które zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie oraz wiedzę własną organu, a także uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* oraz biorąc pod uwagę powyższe opinie, tutejszy organ postanowił stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, zważywszy na:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przebudowa istniejącego mostu zlokalizowanego w ciągu ulicy Szpitalnej obejmować będzie tereny położone w granicach pasa drogowego oraz bezpośrednio do niego przylegające.

Nie zmieni się sposób wykorzystania terenu.

Powierzchnia zajmowana przez projektowany obiekt mostowy ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego. Zmiany dotyczyć będą poszerzenia pomostu w stosunku do obiektu istniejącego. Obecnie most zajmuje powierzchnię 277,7 m². Po przebudowie powierzchnia ta będzie wynosić ok. 406,7 m².

Inwestycja zakłada również zwiększenie powierzchni zajmowanej przez chodnik dla pieszych poza obiektem mostowym – zostanie wykonany ciąg pieszy o powierzchni ok. 104,37 m².

Sumaryczne światło poziome i światło pionowe mostu dolnego nad korytem rzeki Brzeźnica w wyniku realizacji inwestycji nie ulegnie zmniejszeniu, zatem nie zmieniają się warunki

przepływu wody pod obiektem.

Zaplecze budowy przewiduje się zlokalizować poza bezpośrednim obszarem koryta rzeki.

Inwestycja będzie polegała na:

1. poszerzeniu chodnika od strony górnej wody,
 2. poszerzeniu ścieżki rowerowej od strony dolnej wody,
 3. wybudowaniu chodnika dla pieszych po stronie dolnej wody na niezależnej konstrukcji,
 4. wybudowaniu niezależnych podpór dla konstrukcji chodnika po stronie dolnej wody,
 5. obustronnym poszerzeniu przyczółków istniejących,
 6. dostawieniu skrajnych dźwigarów stalowych (po jednym z każdej strony),
 7. wykonaniu płyty pomostowej zespolonej z nowymi dźwigarami,
 8. wykonaniu kap chodnikowych,
 9. zamocowaniu barier i poręczy energochłonnych,
 10. przebudowie chodników i ścieżek rowerowych na dojazdach do mostu w niezbędnym zakresie,
 11. budowie systemu odwodnienia jezdni, chodników i ścieżki rowerowej,
 12. zabezpieczeniu infrastruktury technicznej zlokalizowanej na moście na czas prac budowlanych oraz ponowne podwieszenie sieci pod nowe wsporniki,
 13. przebudowie oświetlenia ulicznego w sąsiedztwie mostu, na obszarze objętym inwestycją.
- Ponadto w ramach przedmiotowej inwestycji, zgodnie z warunkami Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Płock przewiduje się wykonanie ubezpieczeń w zakresie skarp koryta rzeki materacami siatkowo-kamiennymi opartymi na palisadzie z kołków zabitych w dnie cieku.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na charakter oraz skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań w zakresie powstawania emisji do powietrza, emisji hałasu oraz w zakresie poboru wody i odprowadzania ścieków.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia, jedynie w trakcie realizacji, prognozuje się wykorzystanie typowych dla procesu wznoszenia budowli.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji, możliwe jest jedynie przybliżone oszacowanie wykorzystania zużycia wody, energii oraz określenie ilości wytworzonych odpadów. Szacunkowe zużycie:

- wody (cele sanitarne i technologiczne) – około 5000 m³
- inne surowce: oszacowanie nie jest możliwe na tym etapie;
- paliwa: oszacowanie nie jest możliwe na tym etapie;
- energii – około 3800 kWh

Inwestycja będzie realizowana przy dowozie wody beczkowozami, brak możliwości oszacowania ilości wody potrzebnej na czas realizacji inwestycji na tym etapie.

Inwestycja będzie realizowana przy zastosowaniu elektrowni polowych, z których zasilane będą urządzenia elektromechaniczne wykorzystywane na placu budowy, brak możliwości oszacowania ilości energii potrzebnej na czas realizacji inwestycji na tym etapie.

Podstawowe materiały (stal, beton, kruszywo, asfalt) są trudne do oszacowania na obecnym etapie prac projektowych.

Wykorzystanie materiałów, maszyn i urządzeń będzie realizowane zgodnie z przyjętym harmonogramem prac, mającym na celu efektywne wykorzystanie surowców i energii.

Korzystanie ze środowiska naturalnego związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia będzie ograniczone do niezbędnego minimum i zgodne z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Oddziaływanie inwestycji na środowisko w zakresie ochrony powietrza w fazie realizacji będzie związane z wykonaniem prac budowlanych oraz zagospodarowaniem terenu, co będzie wymagało użycia sprzętu ciężkiego, wykonania prac ziemnych, itp. Powyższe spowodować może:

- zapylenie spowodowane użyciem sprzętu budowlanego, wykonywaniem robót ziemnych;
- emisję spalin przez sprzęt budowlany oraz pojazdy dowożące niezbędne materiały.

Zanieczyszczenie powietrza w czasie fazy budowy potrwa stosunkowo krótko, a ponadto określenie wysokości emisji dla tego okresu jest niemożliwe ze względu na jej zmienność wynikającą z różnorodnego charakteru prac budowlanych, a także na jej niezorganizowany charakter.

Podczas trwania budowy ograniczenie wielkości emisji hałasu realizowane będzie poprzez zastosowanie technicznych i organizacyjnych metod prowadzenia robót, takich jak prowadzenie prac przy użyciu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym oraz wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku maszyn. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej zaleca się prowadzenie prac w porze dziennej. Oddziaływanie to będzie jednak okresowe i krótkotrwałe, ograniczone do niezbędnego minimum, a planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie objętym ochroną akustyczną.

Wszystkie niezbędne surowce, materiały oraz media będą dostarczane na teren budowy z zewnątrz.

Beton będzie dostarczany w specjalistycznych samochodach, jako gotowy do użycia na miejscu.

W przypadku braku możliwości korzystania z kanalizacji, zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne urządzenia sanitarne (wc) ze szczelnymi zbiornikami opróżnianymi przez specjalistyczne firmy. Zapewni to ochronę środowiska przed zanieczyszczeniem ściekami socjalno - bytowymi.

Realizacja każdego przedsięwzięcia wymagającego użycia mechanicznego sprzętu budowlanego oraz generującego odpady budowlane stanowi potencjalne źródło zanieczyszczenia wód podziemnych. Zagrożeniem dla wód podziemnych może być zaistniała awaria sprzętu w wyniku, której do gruntu przedostaną się np. olej, paliwo, płyn hydrauliczny. Z uwagi na ilość płynów, jakie znajdują się w maszynach budowlanych nie może mieć miejsca taka awaria, która mogłaby w sposób znaczący zagrozić środowisku gruntowemu czy wodom podziemnym.

Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie poza bezpośrednim obszarem koryta rzeki Brzeźnicy. Wszystkie składy materiałów i paliw będą zabezpieczone w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego. Uzupełnianie paliwa oraz olejów w maszynach i pojazdach odbywało się będzie wyłącznie na powierzchniach utwardzonych, izolowanych od powierzchni gruntu. Obiekty zaplecza budowy będą wyposażone w szczelne, bezodpływowe zbiorniki do gromadzenia ścieków sanitarnych, których zawartość (ścieki socjalno-bytowe) będzie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków. Zaplecze wyposażone będą także w sorbenty. Woda będzie dowożona beczkowozami.

Na okres prowadzenia prac budowlanych pod mostem będzie wykonany tymczasowy pomost, który zabezpieczy wody w rzece przed zanieczyszczeniem gruzem z robót rozbiórkowych oraz umożliwi wykonanie deskowań dla robót betonowych i prac przy zabezpieczeniu zainstalowanych pod mostem przewodów.

Prace w korycie rzeki wykonane będą metodą „połówkową” tj. wykonanie robót najpierw na jednej polowie przekroju koryta, a następnie wykonanie robót na drugiej stronie koryta pod osłoną grodzy budowlanej zapewniając tym samym swobodny przepływ wód. Roboty ziemne prowadzone będą w sposób ograniczający mętnienie wody, a przemieszczanie mas ziemnych nie będzie odbywało się poprzez przepychanie urobku przez koryto potoku. Roboty w korycie cieku będą prowadzone odcinkami, których długość zapewni organizmom wodnym możliwość schronienia się na sąsiednich odcinkach nieobjętych pracami budowlanymi. Prace prowadzone będą poza okresem tarła występujących w cieku gatunków ryb.

Wody opadowe z jezdni, poboczy i chodników na odcinku obejmującym sam obiekt mostowy, jak również niewielkie odcinki drogi prowadzącej do niego odprowadzane będą powierzchniowo poprzecznie spadek poprzeczny nawierzchni jezdni, pobocza czy chodnika w kierunku ścieku krawężnikowego i dalej do istniejącego odwodnienia ulicy Szpitalnej.

Grunt pochodzący z wykopu zostanie rozplanowany w obrębie ww. terenu, a następnie wyrównany i zagospodarowany na terenie przedsięwzięcia.

Na etapie użytkowania most nie emituje żadnych szkodliwych substancji lub energii do środowiska. W trakcie eksploatacji negatywne oddziaływanie na środowisko będzie wynikało wyłącznie z przejazdu pojazdów. Planowana przebudowa mostu drogowego ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi.

Z eksploatacją planowanej inwestycji, wiązać się będzie jedynie powstawanie ścieków deszczowych. Emisja hałasu i pyłów do powietrza pozostanie na niezmiennym poziomie. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie doprowadzi do zwiększenia ruchu na analizowanym odcinku drogi.

Odprowadzenie wody ze wskazanej powierzchni realizowane jest powierzchniowo poprzez nadany spadek poprzeczny nawierzchni jezdni, pobocza czy chodnika w kierunku ścieku krawężnikowego i dalej do istniejącego odwodnienia ulicy Szpitalnej.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie, w sposób bezpieczny dla środowiska, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do recyklingu.

Odpady niebezpieczne nie będą gromadzone na terenie budowy. Poszczególne odpady będą zbierane selektywnie w specjalistycznych pojemnikach przekazywane, specjalistycznym firmom.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi w tym wynikającego z emisji:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że omawiana inwestycja nie będzie zagrażać środowisku bądź życiu i zdrowiu człowieka.

Z charakteru oraz skali planowanej inwestycji wynika brak oddziaływania na ludzi.

Zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych opisanych w dokumentacji zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz nie spowoduje znaczącego oddziaływania na ludzi i ich otoczenie.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

W rejonie inwestycji nie występują obszary wodno-błotne, obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, ujścia rzek oraz siedliska łąkowych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja nie znajduje się na obszarach ochronnych ujęć wody.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedsięwzięcie znajduje się poza wielkopowierzchniowymi obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, z późn. zm.). Niewielki fragment od strony północno-wschodniej znajduje się w granicach Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego „Jar Rzeki Brzeźnicy”.

Najbliżej położone obszary Natura 2000, specjalny obszar ochrony siedlisk Kampinoska Dolina Wisły PLH140029 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB140004, znajdują się w odległości około 2,9 km od planowanej inwestycji.

W ramach realizacji inwestycji będzie konieczna wycinka drzew i krzewów porastających istniejące skarpy przy obiekcie i przy dojazdach, w miejscach, w których będą budowane nowe ciągi piesze i rowerowe. Zbocza jaru są porośnięte wierzbą białą, jesionem wyniosłym, klonem jaworem i lipą drobnolistną. Na terenie inwestycji znajduje się również robinia akacjowa, klon jesionolistny, topola czarna i odrosty mirabelki. Planowane prace nie spowodują przekształcenia lub zmiany sposobu wykorzystania terenu oraz nie wpłyną negatywnie na jego walory przyrodnicze i krajobrazowe, nie zmienią sposobu użytkowania istniejących obiektów oraz ich formy architektonicznej. Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na terenie inwestycyjnym w znacznym stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości. Ubogie i proste zbiorowiska w obrębie terenu inwestycji porastające najpospolitszymi gatunkami roślin, nie wykazują potencjału do zajmowania tych gruntów na gatunki cenne. Uwzględniając wartość i wskaźnik bioróżnorodności zbiorowisk roślinnych, stwierdza się, że nie nastąpi negatywne oddziaływanie na wykazaną szatę roślinną terenu inwestycji. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie wymaga naruszenia i przekształcania siedlisk naturalnych, bądź półnaturalnych, czy zajęcia siedlisk wrażliwych będących potencjalnym miejscem występowania gatunków chronionych.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska. Wprowadzone warunki ograniczą również śmiertelność zwierząt na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew nałożono warunek dotyczący ich zabezpieczenia przed uszkodzeniami.

W celu ochrony cennych przyrodniczo siedlisk nałożono warunek dotyczący niewyznaczania zaplecza budowlanego w obrębie doliny rzeki Brzeźnicy.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska, nie będzie negatywnie oddziaływać na poszczególne komponenty środowiska.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowana inwestycja będzie realizowana poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia w mieście Płocku wynosi 1278 os/km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Środkowej Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych: RW20001027529 o nazwie Brzeźnica oraz RW200021275999 - „Zbiornik Włocławek”.

JCWP „Brzeźnica” stanowi naturalną część wód, monitorowaną. Jej stan ogólny określono jako zły, z umiarkowanym stanem ekologicznym i dobrym stanem chemicznym. Wskaźniki determinujące stan ekologiczny to BZT5, przewodność, azot ogólny, azot azotanowy; fitobentos. Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP to presja troficzna, której głównym źródłem jest odpływ miejski (wody opadowe) oraz nawożenie i depozycja oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone), presja zasalająca, której źródłem jest eutrofizacja oraz presja hydromorfologiczna tj. prostowanie koryta - rzeki główne i rzeki pozostałe, obiekty mostowe - rzeki główne i rzeki pozostałe. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy to umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, IO]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny.

Dla ww. JCWP określono odstępstwo na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, zwanej dalej RDW, polegające na odroczeniu terminu do 2027 r. osiągnięcia celów środowiskowych. Jest to związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, BZT5. Warunkiem odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Ponadto w trybie art. 4 ust. 5 RDW ustanowiono odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO. Warunkiem odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

JCWP „Zb. Włocławek” stanowi silnie zmienioną część wód, monitorowaną. Jej stan ogólny określono jako zły, słabym potencjałem ekologicznym i stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźniki determinujące potencjał ekologiczny to BZT5, tlen rozpuszczony; fitoplankton. Wskaźniki determinujące stan chemiczny to Benzo(a)piren; Bromowane difenyletery, rtęć. Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP to presja troficzna, hydromorfologiczna których głównym źródłem jest odpływ miejski, gospodarka komunalna oraz presja chemiczna tj. rozproszone rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; punktowe - przemysłowe, komunalne, odcieki ze składowisk. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy to dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności dla migracji ichtiofauny; zapewnienie drożności cieku dla migracji zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym (troć wędrowna, węgorz europejski) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [Benzo(a)piren (w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Dla ww. JCWP określono odstępstwo na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, zwanej dalej RDW, polegające na odroczeniu terminu do 2027 r. osiągnięcia celów środowiskowych. Jest to związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fitoplankton; BZT5; Bromowane difenyletery (b); Rtęć (b). Warunkiem odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Ponadto w trybie art. 4 ust. 5 RDW ustanowiono odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: Benzo(a)piren (w), Warunkiem odstępstw jest pełne terminowe wdrożenie

programu działań.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200048, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Stan wód jest monitorowany, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód jest niezagrażona.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Rozporządzeniu Rady Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisty (Dz. U. 2023 poz. 300).

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r. Charakter planowanego przedsięwzięcia oraz przedstawione warunki realizacji inwestycji nie spowodują zwiększenia zagrożenia powodziowego,

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikających z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwale i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą nawiązywały swoją częstością i czasem trwania do okresu funkcjonowania planowanej inwestycji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych zrealizowanych dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, a także informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji, nie przewiduje się wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji planuje się zastosowanie rozwiązań minimalizujących wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, iż realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie negatywnie wpływać na jakość środowiska.

Organ prowadzący przedmiotowe postępowanie uwzględniając powyższe i dzieląc stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku w tej sprawie stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 10 Kpa strony niniejszego postępowania zostały poinformowane zawiadomieniem Prezydenta Miasta Płocka z dnia 11.09.2024 r. o wydaniu decyzji w przedmiotowej sprawie oraz możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, w tym ze stanowiskiem ww. organów.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz zapisy art. 84 ustawy o oś orzeczono jak w sentencji.

Informacje o wniosku oraz decyzji zostały umieszczone w prowadzonym przez Prezydenta Miasta Płocka publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku ul. Kolegialna 20b za pośrednictwem Prezydenta Miasta Płocka w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

W czasie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzji takiej nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Załącznik - charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca integralną część niniejszej decyzji.



z up. Prezydenta Miasta Płocka
Sławomir Milik
KIEROWNIK
Referatu Ochrony Środowiska

Decyzja stała się ostateczna

z dniem ... 30.10.2024

podpis Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Joanna Tomaszewska-Bielkowska
Dyrektor
Wydziału Kształtowania Środowiska

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Strony postępowania
3. WKS-I aa

Strony, których interesu prawnego dot. postępowanie w ilości powyżej 10 (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego) zostały poinformowane poprzez zamieszczenie informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Płocka i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
4. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przebudowa istniejącego mostu zlokalizowanego w ciągu ulicy Szpitalnej obejmować będzie tereny położone w granicach pasa drogowego oraz bezpośrednio do niego przylegające.

Nie zmieni się sposób wykorzystania terenu.

Powierzchnia zajmowana przez projektowany obiekt mostowy ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego. Zmiany dotyczyć będą poszerzenia pomostu w stosunku do obiektu istniejącego. Obecnie most zajmuje powierzchnię 277,7 m². Po przebudowie powierzchnia ta będzie wynosić ok. 406,7 m².

Inwestycja zakłada również zwiększenie powierzchni zajmowanej przez chodnik dla pieszych poza obiektem mostowym – zostanie wykonany ciąg pieszy o powierzchni ok. 104,37 m².

Sumaryczne światło poziome i światło pionowe mostu dolnego nad korytem rzeki Brzeźnica w wyniku realizacji inwestycji nie ulegnie zmniejszeniu, zatem nie zmieniają się warunki przepływu wody pod obiektem.

Zaplecze budowy przewiduje się zlokalizować poza bezpośrednim obszarem koryta rzeki.

Inwestycja będzie polegała na:

- poszerzeniu chodnika od strony górnej wody,
- poszerzeniu ścieżki rowerowej od strony dolnej wody,
- wybudowaniu chodnika dla pieszych po stronie dolnej wody na niezależnej konstrukcji,
- wybudowaniu niezależnych podpór dla konstrukcji chodnika po stronie dolnej wody,
- obustronnym poszerzeniu przyczółków istniejących,
- dostawieniu skrajnych dźwigarów stalowych (po jednym z każdej strony),
- wykonaniu płyty pomostowej zespolonej z nowymi dźwigarami,
- wykonaniu kap chodnikowych,
- zamocowaniu barier i poręczy energochłonnych,
- przebudowie chodników i ścieżek rowerowych na dojazdach do mostu w niezbędnym zakresie,
- budowie systemu odwodnienia jezdni, chodników i ścieżki rowerowej,
- zabezpieczeniu infrastruktury technicznej zlokalizowanej na moście na czas prac budowlanych oraz ponowne podwieszenie sieci pod nowe wsporniki,

14. przebudowie oświetlenia ulicznego w sąsiedztwie mostu, na obszarze objętym inwestycją. Ponadto w ramach przedmiotowej inwestycji, zgodnie z warunkami Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Płock przewiduje się wykonanie ubezpieczeń w zakresie skarp koryta rzeki materacami siatkowo-kamiennymi opartymi na palisadzie z kołków zabitych w dnie cieku.

Roboty związane z planowaną przebudową mostu będą prowadzone w obrębie istniejącego pasa drogowego i w jego bliskim sąsiedztwie. Grunt pochodzący z wykopu zostanie rozplanowany w obrębie ww. terenu a następnie wyrównany i zagospodarowany na terenie objętym opracowaniem.

Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, w trakcie jego realizacji mogą wystąpić negatywne oddziaływanie na środowisko. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją nie dają się całkowicie wyeliminować. Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robót oraz inspektor nadzoru, poprzez poprzedzenie robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem prac.

W celu ograniczenia szkodliwości działalności budowlanej, wykonawca zobowiązany będzie odpowiednimi przepisami prawnymi do:

- sprawdzenia czy materiały lub prefabrykaty użyte do budowy posiadają odpowiedni dokument normalizacyjny lub certyfikacyjny,
- sprawdzenia, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu,
- dopilnowania, by naprawiono wszystkie szkody powstałe w wyniku korzystania z terenu czasowo zajętego na potrzeby budowy,
- dopilnowania, aby uporządkowano teren budowy po zakończeniu robót, czuwania, aby przy wykonywaniu robót budowlanych przestrzegano wymagań ochrony środowiska.

W ramach realizacji inwestycji będzie konieczna wycinka drzew i krzewów porastających istniejące skarpy przy obiekcie i przy dojazdach, w miejscach, w których będą budowane nowe ciągi piesze i rowerowe.

Planowane prace nie spowodują przekształcenia lub zmiany sposobu wykorzystania terenu oraz nie wpłyną negatywnie na jego walory przyrodnicze i krajobrazowe, nie zmienią sposobu użytkowania istniejących obiektów oraz ich formy architektonicznej. Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na terenie inwestycyjnym w znacznym stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości.

Po wykonaniu inwestycji teren zajęty przy realizacji obiektów budowlanych poddany zostanie rekultywacji dzięki uprzedniemu selektywnemu odłożeniu warstwy ziemi oraz ponownym jej ułożeniu.

z up. Prezydenta Miasta Płocka

Sławomir Milik
KIEROWNIK
Referatu Ochrony Środowiska